



**sporveien**

firmapost@nkom.no  
Kopi  
avo@nkom.no

Deres ref.	Vår ref./Sak	Tlf.	E-post	Dato
Høring om frekvenser		+47 958 93 528	mette.borchgrevink@sporveien.com	26. august 2019

## Høring om frekvensressurser til mobilkommunikasjon og 5G

---

Sporveien AS har gjennomgått forslaget og har følgende innspill til «Høring om frekvensressurser til mobilkommunikasjon og 5G Nkom sitt behov for å kartlegge regionale/lokale tillatelser.

Sporveien har en stor anleggsmasse i Oslo området med ett voksende behov for rask og stabil datakommunikasjon. 5G muliggjør at Sporveien kan oppnå høyere effektivitet ved høyhastighet og andre nødvendige data.

Sporveien vil helt klart ha en særledes behov for å samarbeide i et privat nettverk der vi kan være med å påvirke våre særskilte behov for hastighet og sikkerhet.

Sporveien bifaller derfor at Nkom prioriterer å sette av minimum 15Mhz i 2,3GHz båndet til ett regionalt/lokalt nettverk i Oslo området.

Sporveien bifaller i at det bør tilstrebes med minst 3 aktører får tildelt tilstrekkelige mengder spektrum i nasjonale 5G bånd, med hensyn til konkurranse i markedet.

Sporveien ønsker å ha muligheten for å etablere privat 5G-nett enten alene eller i samarbeid med andre. På denne bakgrunn mener vi at det bør settes av frekvenser til private 5G-aktører i Oslo-området. Det er også viktig at man sikrer at det finnes minst tre offentlige mobiloperatører med eget nettverk.

Nkom skriver:

«Nkom ønsker innspill på hvordan de ulike aktørene ser for seg at tilgangen på 5G-tjenester best kan realiseres; enten gjennom kjøp av tilgang til 5G-tjenester av mobiloperatører eller via egne private nett. Nkom ønsker også innspill på hvor store båndbredder det vil være behov for ved etablering og bruk av lokale/regionale tillatelser (herunder også til private nett).

Nkoms vurdering:

Det er grunnlag for å vurdere å tildele 300 MHz som nasjonale tillatelser, og sette av 100 MHz til regionale/lokale tillatelser, i frekvensbåndet 3,6 GHz. Alternativt kan hele 3,6 GHz tildeles som nasjonale tillatelser og 2,3 GHz benyttes til regionale/lokale tillatelser.»

I forbindelse med utbygging av nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC) til T-banen i Oslo har Sporveien behov for radiokommunikasjon med svært høy oppetid. Sporveien vurderer å benytte offentlige mobiloperatører i stedet for å etablere et eget privat mobilnett. Hovedårsaken til at dette vurderes er at det ikke finnes tilgjengelige eksklusive frekvensressurser. Et mobilnett med frekvenser i et ikke-eksklusivt frekvensbånd vil trolig ikke gi den nødvendige oppetiden.

Gitt at Sporveien skulle velge å kjøpe mobiltjenester fra en eller flere av de tre offentlige mobiloperatørene med eget nett, så er det i Sporveiens interesse at konkurransen opprettholdes ved at det finnes minst tre tilbydere av offentlige mobiltjenester. Sporveien ønsker imidlertid uansett å ha muligheten til å kunne etablere et eget nett med eksklusive frekvensressurser. Vi mener det kan være aktuelt å ha tilgang i enten 2,3 GHz eller 3,6 GHz båndet.

Med vennlig hilsen  
Sporveien AS  
Konsernjuridisk avdeling

  
Mette Borchgrevink  
Advokat MNA